


| | | | | |
|--------|---------|----------|------------|-------------|
| | | | | |
| 00 | 09/2019 | Čistopis | dle příloh | Ing. Cichra |
| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
| REVIZE | | | | |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | |
|-------------|--|
| Objednatel: | <p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p> <div>  </div> |
|-------------|--|

| | | |
|--|--|--|
| Navrhl/vypracoval: Ing. Dárius Bolješik | Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik | Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o. |
| Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra | Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer |  <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p> |

| | | |
|--|-----------------------------------|--------------|
| Kraj: Středočeský | Čís.sm.obj.: | |
| Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem | Čís.akce: | 355722 |
| Akce: II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012 | Datum: | 09/2019 |
| | Formát: | A4 |
| | Měřítko: | |
| Část: SO 103 Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.60837-3.67029 | Stupeň: PDPS | Číslo kopie: |
| Příloha: Technická zpráva | Číslo přílohy: D.1.1.01 | |

Obsah

| | | |
|------|---|----|
| 1 | Identifika ní údaje | 2 |
| 1.1 | Údaje o stavb | 2 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 2 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace | 2 |
| 2 | Stru ný technický popis se zd vodn ním navrženého ešení | 4 |
| | Objekt SO 103 Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29 | 4 |
| 3 | Vyhodnocení pr zkum a podklad | 7 |
| 4 | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objekt m stavby | 8 |
| 5 | Návrh zpevn ných ploch, v etn p ípadných výpo t | 8 |
| 6 | Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodn ní, ochrana pozemní komunikace | 8 |
| 7 | Návrh dopravních zna ek, dopravních za ízení, sv telných signál , za ízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 9 |
| 8 | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, p ípadn údržbu | 9 |
| 9 | Vazba na p ípadné technologické vybavení | 10 |
| 10 | P ehled provedených výpo t | 10 |
| 11 | ešení p ístupu a užívání ve ejn p ístupných komunikací a ploch souvisejících se staveníšt m osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace | 10 |
| 11.1 | Z hlediska silni ní dopravy | 10 |
| 11.2 | Z hlediska p ších tras | 10 |

1 Identifika ní údaje

1.1 Údaje o stavb

| | |
|----------------------------|--|
| Název akce: | II/125 Vlašim – p í ná spára u mostu 125-012 |
| Název objektu: | SO 103 Rekonstrukce komunikace – intravilán km 2.608 37-3.670 29 |
| Kraj: | St edo eský |
| Obec s rozší . p sobností: | Vlašim |
| Katastrální území: | Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Lou ovice pod Blaníkem |
| Stupe PD: | Projektová dokumentace pro stavební povolení/ Projektová dokumentace pro provád ní stavby |

1.2 Údaje o žadateli

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

St edo eský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MVDr. Josefem íhákem,
radním pro oblast investic a veřejných zakázek
I O: 70891095 DI : CZ70891095

STAVBU ZAJIŠ UJE:

KSUS St edo eského kraje p.o.

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

SDRUŽENÍ SPOLE NOSTÍ: „M + M: RS PP ST EDO ESKÝ KRAJ“

Mott MacDonald, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem
I : 485 88 733, DI : CZ 485 88 733

Mott MacDonald Limited

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE
Spojené království Velké Británie a Severního Irska
jednající na území eské republiky prost ednictvím:
Mott MacDonald Limited - org. složka
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
I : 271 55 048, DI : CZ 271 55 048

SHB, akciová spole nost

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
zastoupena Ing. Hubertem ehulkou, lenem p edstavenstva
I : 25324365, DI : CZ25324365

Stráský, Hustý a partne i s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno
zastoupený Ing. Iljou Hustým, jednatelem
I : 18827527, DI : CZ18827527

PK Ossendorf s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem
I : 25564901, DI : CZ25564901

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

- Ing. Jan Bajer Mott MacDonald CZ, s.r.o.

ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ÁSTÍ DOKUMENTACE:

KOMUNIKACE A ZPEVN ĚN Ě PLOCHY (SO 100)

- Ing. Dáriuš Bolješik Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jan Dib ák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jolana Sobková Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Martin Novák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Daniela Vi anová Mott MacDonald CZ, s.r.o.

GEODETIKÉ ZAM ĚN Í

GEOMAP s.r.o., V šínova 11, 100 00 Praha 10

DIAGNOSTICKÝ PR ŮKUM KONSTRUKCE VOZOVKY

ESLAB, spol. s r.o., B lu ská 2913/11, 193 00 Praha 9

2 Stru ný technický popis se zd vodn ním navrženého ešení

Projektová dokumentace pro provád ní stavby byla vyhotovena na základ projektové dokumentace k získání stavebního povolení. Rozd lení objekt tak respektuje požadavky investora stavby a pot eby pln ní podmínek stanovených dota ním programem IROP.

Rekonstrukce silnice II/125 je hlavním objektem stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího stavebn -technického stavu a reflektuje SN 73 6101 Projektování silnic a dálnic – zá í 2018.

Objekt SO 103 Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29

Stavební objekt eší rekonstrukci intravilánového úseku obce Kondrac v km 2,608 23 – 3,670 29 (17,238-18,300 provozního staní ení) v plném rozsahu.

Náplní objektu je rekonstrukce silnice v rozsahu zpevn né ásti vozovky a v obnov odvodn ní, které je základní podmínkou dle záv ru diagnostického pr zkumu. Obnova odvodn ní spo ívá v d kladném pro íšt ní a prohloubení p íkop v intravilánu obce. V rámci objektu budou rektifikované a pro íšt né uli ní vpusti. Silnice se dostává do st etu s úrov ovým p ípojením vedlejších místních komunikací a sjezd . Náplní stavby není ešení stávajících úrov ových k ížovatek.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým pr zkumem a to Variantou C opravou asfaltových vrstev. Bude provedeno odfrézování stávajících vozovkových vrstev na niveletu -80mm. Provede se vizuální prohlídka a o íšt ní povrchu. V místech poruch zbylých vrstev se provede sanace podkladu dle postupu navrženého diagnostickým pr zkumem vozovky (viz p íloha Doklady – Diagnostický pr zkum). Následn bude položena vyrovnávací vrstva. Na tuto vrstvu budou op tovn položeny asfaltové vrstvy v etn post ík v celkové tlouš ce 80 mm. Obrusná vrstva bude položena s rozptýlenou výstuží z aramidových vláken (Forta Fi nebo adekvátní).

Stávající niveleta bude zachována.

V rámci intravilánového úseku se nacházejí dva mostní objekty, které nejsou sou ástí této projektové dokumentace. V míst mostních objektů bude položena nová asfaltová obrusná vrstva.

SM ROVÉ EŠENÍ

Vzhledem k okrajovým podmínkám investora pro minimalizaci zábor , sm rové ešení kopíruje v co nejv tší mí e stávající stav.

) minimální polom r sm rového oblouku je 47,0 m.

VÝŠKOVÉ EŠENÍ

Výškové ešení v co nejv tší mí e kopíruje stávající stav. Maximální podélný sklon v úseku je 8,83%. Jelikož se intravilán obce Kondrac nachází v údolí je v tšina trasy ve sklonu vyšším jako 4,00 %. Lomy sklon jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky o minimálním poloměru 345 a maximálním poloměru 3000m.

ŠÍKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stavební objekt SO 103 byl navržen dle SN 73 6101 za podmínek uvedených v bode 5.5 rekonstrukce silnic s návrhovou rychlostí návrhovou rychlostí 50 km/h. Kategorijní šířky m nící se závislosti na stávajícím uspořádaní komunikace. Komunikace je z ásti v silni ních obrubách, které z stávají v stávající pozici. Rekonstrukce v celé délce zachovává p vodní šířkové uspořádaní. Šířka zpevn ní se pohybuje v rozmezí 5,65-8,60m.

Stávajícími nezpevn ěné krajnice budou nahrazeny ve stejné šířce 0,50 m.

| | | |
|-------------------------------------|----|--------|
| Jízdní pruh + vodící proužek 0,125m | 2x | 2,75m |
| Nezpevn ěná krajnice | 2x | 0,50 m |

ROZŠÍŘENÍ

Rozšíření silnice není v tomto úseku možné z d vodu stávající zástavby a majetkoprávních vztah .

KLOPENÍ

V rámci rekonstrukce úseku bylo navrženo optimalizování klopení. Základní klopení je navržené st echovit ě 2,5%. Klopení bylo navrženo dle SN 73 6101. Vzhledem k stávajícímu napojení na úrov ůvé k ížení s místními komunikacemi a sjezdy k nemovitostem musí být klopení zachováno v co nejv tší mí e. Maximální p í ný sklon v úseku navržen na 6,0%.

ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k zachování stávajícího výškového a sm rového ešení se o ekávají zemní práce spojené s výkopem z d vodu pro íšt ní a prohloubení stávajících p íkop .

Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. t . t žitelnosti (klasifikace SN 73 6133).

P ed zahájením stavby zhotovitel provede ov ění všech inženýrských sítí nacházející se v t lese komunikace, které musí zhotovitel v pr b hu stavby ochránit. Projekt nep edpokládá s jejich p eložkou. Poloha inženýrských sítí je pouze orienta n , p ed zahájením stavebních prací se musí sít p esn lokalizovat a zam ít. Výškový pr b h bude ov ěn ru n kopanou rýhou.

P ed pro íšt ním a stávajících p íkop frézou je pot ebn ě ov ít si polohu sít kopanou sondou. P ed zahájením je pot ebn ě ov ít možnost použití frézy na pro íšt ní p íkop z d vodu požadovaného ochranného pásma (min. 1-1,5m) správci sítí.

ODVODN NÍ

Stávající režim odvedení povrchových vod z stává zachován. Sou ástí opravy komunikace bude pro íšt ní stávajících p íkop do hloubky min. 0,20 m pod úroveň zemní plán .

Sou ástí rekonstrukce intravilánové ásti je 10 propustk .

1. propustek pod místní komunikací v km 2,647 vpravo DN 600 - pot eba pro íšt ní
2. propustek pod parkovišt m v km 2,655 vlevo DN 300 - pot eba pro íšt ní (neznámé vyušt ní)
3. propustek pod místní komunikací v km 2,703 vpravo DN 500 - pot eba pro íšt ní (neznámé vyušt ní)
4. propustek pod místní komunikací v km 3,393 vlevo DN 600 - pot eba pro íšt ní (zaúst ní do horské vpusti)
5. propustek pod sjezdem v km 3,343 vlevo DN 500 - pot eba pro íšt ní
6. propustek pod místní komunikací v km 3,480 vlevo DN 600 - pot eba pro íšt ní (nenalezen vtok – zasypaný)
7. propustek pod místní komunikací a sjezdy v km 3,478-3,532 vlevo DN 500 - pot eba pro íšt ní délka propustku 55m
8. propustek pod sjezdy v km 3,565-3,582 vlevo DN 500 - pot eba pro íšt ní délka propustku 17m
9. propustek pod sjezdem v km 3,605 vlevo DN 400 - pot eba pro íšt ní
10. propustek pod sjezdem v km 3,665 vlevo DN 500 - pot eba pro íšt ní

U všech propustk je pot eba pro íšt ní potrubí a spár, pro íšt ní a úprava vtoku a výtoku z propustku vzhledem zanešení a výskytu náletových d evin. Pot eba zaspárování mezer a trhlin propustku.

V intravilánu obce se nachází 26 uli níh vpustí a jedna horská vpust, které bude pot ebné pro ístit a rektifikovat jejich výšku na nový stav asfaltové ohrusné vrstvy. P í silni níh vpustí je nevyhovujícím stavu a budou vym n ny za nové. Taktéž je pot eby pro ístit p ípojky a kanalizaci, do které jsou zaúst ny silni ní vpusti.

VYBAVENÍ PK

V rámci rekonstrukce komunikace není navrženo žádné vybavení PK.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je netuhá s ohrusnou vrstvou z asfaltového betonu ohrusného ACO 11+ modifikovaného PMB 45/80-65.

| | | | |
|---|-------------------------|------------------------|------------|
| Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy modifikovaný | ACO 11+ PmB 45/80-65 | min. 50 mm | SN 73 6121 |
| Spojovací post ík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze | PS CP | 0,40 kg/m ² | SN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy modifikovaný vyrovnávka | ACO 11S PmB 25/55-60 | pr m.30 mm | SN 73 6121 |
| Spojovací post ík asfaltové emulze | PS C | 0,50 kg/m ² | SN 73 6129 |
| Lokální sanace | ACP 16+ 50/70 | min. 50 mm | SN 73 6121 |

| | | | |
|------------------------------------|------|------------------------|------------|
| Spojovací post ík asfaltové emulze | PS C | 0,50 kg/m ² | SN 73 6129 |
|------------------------------------|------|------------------------|------------|

Stávající konstrukce vozovky

| | |
|--------|------------|
| Celkem | min. 80 mm |
|--------|------------|

P edpoklad zachování stávající nivelety.

V celém rozsahu stávající silnice se odfrézuje asfaltová vrstva v tlouš ce 80 mm.

STÁVAJÍCÍ SJEZDY A ÚROVN OVÉ K ÍŽOVATKY

Po délce trasy se nachází 60 sjezd ů a úrov ových k ížení s místními komunikacemi.

Stávající k ížovatky s místními a ú elovými komunikacemi budou upraveny pouze v minimálním rozsahu pro zajišt ní konstruk ní návaznosti na nový povrch.

Sjezdy v rámci intravilánovéj ásti budou upraveny jenom v minimálním nutném rozsahu tj. (dorovnání na navržený stav, dosypání R-materiálem).

3 Vyhodnocení pr ůzkum ů a podklad

Pro zpracování dokumentace byly použity p edevším tyto podklady:

- [1] Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo pro vypracování projektové dokumentace
- [2] Geodetické zam ěn í zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [3] Katastrální mapa zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [4] Vyjád ěn í o existenci sítí jejich jednotlivých správ c
(Správci jednotlivých inženýrských sítí, 2019)
- [5] Diagnostický pr ůzkum konstrukce vozovky
(ESLAB, spol. s r.o., 2019)
- [6] Geoportál AOPK ů R (<http://webgis.nature.cz/mapomat/>)
- [7] Geoportál NPÚ ů R (<https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>)
- [8] Geoportál VÚV TGM (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>)
- [9] Geoportál HEIS
(https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs_opvz)

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objekt m stavby

V rozsahu do asného záboru stavby se nachází stávající inženýrské sít , jejichž poloha je uvedena v koordina ní situaci stavby.

P ed zahájením stavebních prací na objektu je t eba zajistit vytý ení všech inženýrských sítí správcí t chto sítí. Ov ení polohy a hloubky sítí bude provedeno ru n kopanou kontrolní rýhou.

| íslo SO | Název stavebního objektu | Budoucí vlastník | Budoucí správce |
|---------|---|------------------|-----------------|
| SO 021 | P íprava staveníšt | Nep edává se | Nep edává se |
| SO 101 | Rekonstrukce komunikace km 0.000 00-0.221 65 | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 102 | Rekonstrukce komunikace km 0.221 65-2.608 37 | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 103 | Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29 | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 104 | Rekonstrukce komunikace km 3.670 29-5.180 37 | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 105 | Rekonstrukce komunikace km 5.180 37-5.596 57 | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 106 | Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00 | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 107 | Silnice II/125 - ást opravy | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 108 | Sjezdy | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 180 | Do asné dopravní zna ení II/125 | Nep edává se | Nep edává se |
| SO 190 | Trvalé dopravní zna ení II/125 | St edo eský kraj | KSÚS |
| SO 191 | Trvalé dopravní zna ení II/125 - intravilán | St edo eský kraj | KSÚS |

5 Návrh zpevn ných ploch, v etn p ípadných výpo t

Návrh je v souladu s SO 103 – viz. bod 2

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodn ní, ochrana pozemní komunikace

Stávající režim odvedení povrchových vod z stává zachován. Sou ástí opravy komunikace bude pro íšt ní stávajících p íkop do hloubky min. 0,20 m pod úrove zemní plán .

7 Návrh dopravních zna ek, dopravních za ízení, sv telných signál , za ízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zahrnuje dopravn í inženýrské opat ení po dobu výstavby (nap . provizorní usm rn ní provozu, provizorní sv telná signalizace atd.) na komunikacích dot ených stavbou. Návrh tohoto opat ení je sou ástí p ílohy C4 – Zásady organizace výstavby.

Do asné dopravní zna ení bude ešeno jako objekt SO 180 Do asné dopravní zna ení II/125 a trvalé jako objekt SO 190 Trvalé dopravní zna ení II/125.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, p ípadn údržbu

Výstavba bude probíhat v etapách dle p ílohy C4 – Zásady organizace výstavby.

Z dvodu použité technologie na rekonstrukci úseku SO 103 bude rekonstrukce probíhat za áste né uzavírky. Silni ní provoz bude ízený kladlov semefory nákladní doprava bude nasm rována po objízdných trasách dle p ílohy C4 - Zásady organizace výstavby, kterého sou ástí je výkres objízdných tras.

Obecn ě bude realizováno:

P edání staveníšt zhotoviteli a oznámení vlastník m dot ených i sousedních parcel, v etn vlastník p ílehlých nemovitostí a provozovatel m podnikatelských inností o zahájení stavebních prací.

Zam ení a ov ení skute né hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.

Osazení do asného dopravního zna ení a ozna ení staveníšt v etn objekt za ízení staveníšt .

Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou spl ovat požadavky norem SN, zákon R a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy R (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou veškeré ú elové plochy (meziskládky, za ízení staveníšt) upraveny do p vodního stavu a stavba bude p edána investorovi.

9 Vazba na p ípadné technologické vybavení

Není pot ebná vazba na technické vybavení.

10 P ehled provedených výpo t

Stavba spl ůje požadavky norem SN, zákon R a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy R (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

11 ešení p ístupu a užívání ve ejn p ístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišť m osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celé stavenišť musí být zabezpe eno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. p edepsaným zp sobem ozna eno, osv tleno a zabezpe eno.

11.1 Z hlediska silni ní dopravy

Komunikace budou po dobu výstavby uzav ené/ áste n uzav ené dle fáze výstavby. P ed realizací je tedy nutné ešit dodavatelem stavby umíst ní provizorního dopravního zna ení po dobu výstavby.

11.2 Z hlediska p ších tras

P ší budou sm rování pokud možno mimo stavenišť . Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb p ších i p es stavenišť . V p ípad , že stavenišť bude lokáln oploceno p enosným zábradlím, musí odpovídat požadavk m TP 66, l. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být dopln ěno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována pr chozí ší ka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro p echázení“ p es komunikaci.

V Brn , zá í 2019

Vypracoval: Ing. Dáriuš Bolješik